

Waarde vrienden van de Boeing N2S Stearman “Old Crow”!

Bij dezen willen we jullie op de hoogte houden van de stand van zaken van het groot onderhoud dat aan onze kist gepleegd wordt.



ZO ZAL HET OOIT WEER WORDEN!

Algemeen

Vele vliegers in vele jaren hadden hun tol geëist. Het vliegtuig was moe. Toe aan een revisiebeurt, is zij in september 2006 geheel gedemonteerd. Haar motor, een gloednieuwe Jacobs B755, werd ter zijde gezet. Het frame en de vleugels waren aan de beurt.

Nog nooit onderging zij zo'n grondige opknappbeurt. Honderden onderdelen zijn geïnspecteerd, schoongemaakt en van nieuwe lak voorzien. Waar nodig, werden zij gereviseerd of vervangen.

Onder onze handen kwamen de oude onderdeelnummers en stempels van controleurs weer tevoorschijn. Ooit aangebracht door "iemand"; een grove 65 jaar geleden, in Wichita, USA. De plek waar de fabriek stond.

En nu weer leesbaar. En weer werden die stille getuigen geconserveerd; door ons. Een gouden of zwarte laklaag van hoge kwaliteit beschermt het materiaal voor tientallen jaren.

We pleegden luchtvaartarcheologie. Het was (en is) magisch om te doen.



VOOR...



EN NA...

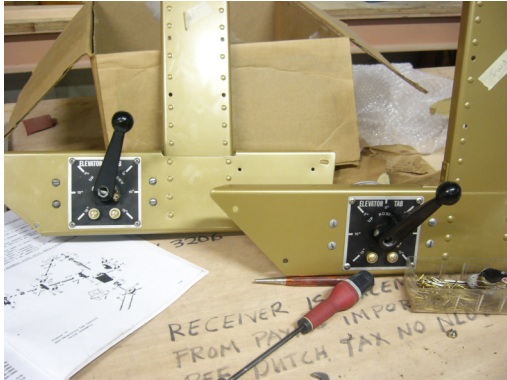


ARCHEOLOGIE!

En er kwamen onverwachte zaken tevoorschijn. Tegenvallers. Soms zware. En telkens kwam (en komt) er een oplossing. Of hulp, soms van buitenaf. Het oude adagio "Als je dan toch bezig bent..." hield ons vaak bezig.

Status romp

De stoelen, de remmen, de wielen, de instrumentborden, enz, enz; alles is gereviseerd. Een origineel tijd klokje en CHT indicator (cilinder temperatuur) sieren het achterste bord. Een nieuw, groter bagageruim ligt gereed. Metalen delen zijn gelakt. In goud, zwart of rood; onze basiskleuren. Alles wordt nu ingebouwd, waarna we de constructie kunnen gaan bespannen. Daarna het landingsgestel, de radiobakken en alle bedrading aanbrengen. De motor en de propeller aanbouwen volgt dan. De stoelkussens zijn gereed! Heel mooi geworden en, neen, daar laten we nog geen foto's van zien! Ook de lederen cockpitbekleding is gereed. Ook uniek en ook een verrassing!



DE TRIMUNITS ALS NIEUW!



OOG VOOR DETAIL

De staart- en stuurvlakken

Zijn ingedoekt, doorgenaaid en gereed om gespoten te worden. Nieuwe lagers liggen gereed (vier per rolroer...). Daarna opbouwen en afstellen.



RAYMOND AAN HET WERK



ALS NIEUW!



LAGERS ZIJN ZEER GOED VERPAKT... UITPAKKEN IN 8 STAPPEN!

De vleugels

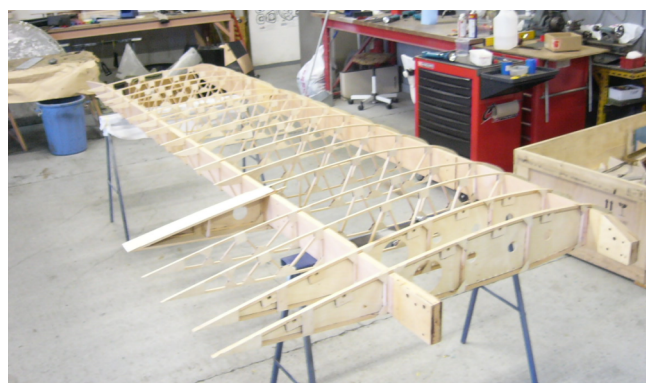
De vleugels worden herbouwd in Engeland.

Op 10 april rijden (reden) we met een grote bestelbus vol onderdelen naar een dorp ten noorden van Londen. Twee maanden later halen we de kant en klare vleugels weer op. Het bespannen doen we in Antwerpen.

Daarna spuiten in de kleur. We houden het oorspronkelijke kleurschema aan. Een sunburst; doch nu ook op de onderzijde van de vleugels. Nog mooier.



DETAIL VLEUGEL



VLEUGELOPBOUW

En verder

Dan volgt de afmonteerfase, het afstellen en het invliegen.

Daarna de officiële doop!

Voordat het zover is, is er nog veel werk te verzetten. Een datum van gereed geven we niet. Of misschien toch?

Op de vraag “Hoe lang nog?” een Boeddhistisch antwoord dan;

“We zijn altijd halverwege”.

Ondertussen werkt Roland van Lit aan het uitwerken van het kleurschema, is “d’n Schipper” vrijwel klaar met het leerwerk en reviseert Marc Westenberg de leidingen.

Verder hebben hun zeer gewaardeerde hulp al gegeven: Tim Cuypers, Martin Top, Rob Hoekemeijer, Max Wijnschenk, Rudy (van Styl Aviation), Steve

Sachs (onderdelenman en vraagbak in de USA), Paul Bennet (zelfde maar dan in de UK), Luuk van Hooydonk (adviezen) en Ruud Nachtegaal. En natuurlijk Raymond Cuypers (van RAR bvba) die deze immense klus uitvoert.



INTELUGENT PURZONEEL...



EEN HELE KLUS...

Marleen en ik bouwen onze “machine of war” om tot een machine met vredelievende doelstellingen. Het werd tijd dat dit gebeurt. Eens gereed, trekken we met haar de wereld in. We nemen onze dromen serieus en genieten van wat er dan gebeurt.



Bergeijk, april 2007

www.thestoryteller.nl